

LURIA®

Vanne à Passage Direct

Réf :
153 003 130

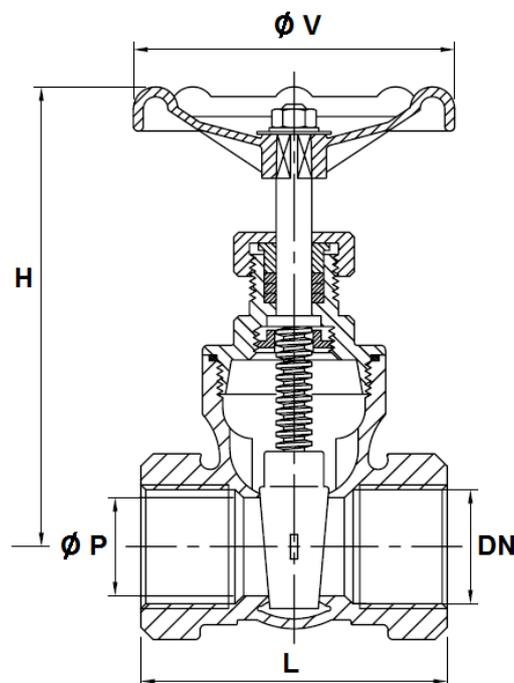
BRONZE

2014/68/UE Art. 1, §2b

- » PASSAGE INTEGRAL
- » CHAPEAU VISSE
- » TIGE INTERIEURE

» BSP

- » TS : -10 A +80°C
- » PMS : 16bars jusqu'au DN50
- » PMS : 10bars au-delà



DN	Ø	Ø P	L	L1	H	Ø V	Kg
8	1/4"	11	36	8	66	45	0.160
10	3/8"	13	38	9			0.162
15	1/2"	15		68	0.198		
20	3/4"	19	45	10	78	50	0.284
25	1"	24	48	11	92	55	0.372
32	1"1/4	32	51		108	60	0.580
40	1"1/2	37	58	13	125	70	0.808
50	2"	47	62		145	80	1.276
65	2"1/2	60	76	16	175	100	2.102
80	3"	72	80		200		2.664
100	4"	93	96	19	240	120	4.716

Unités : mm, Kg

LURIA®

Vanne à Passage Direct

**Réf :
153 003 130**

BRONZE

2014/68/UE Art. 1, §2b

CORPS	BRONZE
OPERCULE	LAITON CW 617
AXE	LAITON
CHAPEAU	LAITON CW 617
PRESSE ETOUPE	EPDM
VOLANT	ALUMINIUM

Caractéristiques, normalisations et utilisations :

- Passage intégral – corps bronze – Tige tournante non montage
- Tige à filetage intérieur – simple opercule
- Femelle / Femelle BSP cylindrique suivant la norme ISO 228/1
- Etanchéité de l'axe par presse étoupe EPDM
- Non étanche, coefficient de fuite : 0,5% du Kvs.
- Pour réseau d'adduction et de distribution d'eau.
- Ne convient pas pour les réseaux incendie.

Coefficient de débit Kvs (m3/h)

DN	8	10	15	20	25	32	40	50	65	80	100
Kvs(m3/h)	9.2	9.2	11	29	43	81	125	220	380	490	710

LURIA®

Vanne à Passage Direct

Réf :
153 003 130

BRONZE

2014/68/UE Art. 1, §2b

INSTRUCTION DE MONTAGE

L'installation de la robinetterie doit être en adéquation avec les conditions de services réelles (nature du fluide, pression et température) et conformes aux différentes normes en vigueur.

Afin de faciliter l'entretien des matériels, il est conseillé de prévoir une quantité de robinet suffisante afin de pouvoir isoler les tronçons de tuyauterie.

Avant la mise en place des robinets les tuyauteries doivent être nettoyées soigneusement afin d'éliminer tous objets divers (particulièrement les gouttes de soudures et de copeaux métalliques) qui pourraient encombrer les tuyauteries amont et aval (alignement imparfait peut entraîner une contrainte importante sur la robinetterie)

MONTAGE

La robinetterie n'absorbera pas les écarts ainsi vérifié l'encombrement entre les tuyaux en amont et en aval. Les déformations résultant de cette pratique peuvent entraîner des problèmes d'étanchéité, des difficultés de manœuvre et même de ruptures.

Il vous est conseillé de :

- Nettoyer les embouts avant l'assemblage.
- Présenter l'appareil en position afin de vérifier les conditions d'assemblage.

Les longueurs de taraudage étant le plus souvent plus petites que les longueurs théoriques ISO/R7, il est indispensable de limiter la longueur filetée du tube et de bien vérifier que l'extrémité du tube ne vient pas buter en filet.

L'étanchéité des raccords taraudés doit se faire avec des produits compatibles aux conditions de service. Le corps des robinets ne doivent jamais être serré dans un étau.

Afin d'éviter des contraintes importantes sur la robinetterie, caler provisoirement les tronçons de tuyauterie qui non pas encore de supports définitifs. Le nombre et la solidité des supports doivent être calculés afin d'éviter en fonctionnement toutes surcharges sur la robinetterie.

Des éléments de compensation de dilatation doivent être mis en place afin d'éviter toutes contraintes sur le robinet dues à des variations dimensionnelles résultantes des changements de température.

Un resserrage en fonctionnement des presse-étoupes peut être nécessaire en fonction des conditions de service (resserrage à chaud). Lors de la fermeture des robinets ne jamais utiliser d'outil augmentant le couple exercé sur les volants (clé à volant ou rallonge).

Les fluides transportés doivent être exempts de particules solides pouvant endommager les sièges et nuire à l'étanchéité.

D'une manière générale, pour toute robinetterie bâtiment et chauffage, ne pas dépasser le couple de 30 Nm au serrage.

MAINTENANCE

Il est recommandé de faire une manœuvre complète (ouverture, fermeture) de la vanne 1 à 2 fois par an.

Lors d'une intervention sur la vanne :

- S'assurer que la tuyauterie n'est plus sous pression, qu'il n'y a plus d'écoulement dans la tuyauterie, que celle-ci est isolée.
- Vidanger tout fluide dans la tuyauterie. La température doit être suffisamment basse pour pouvoir effectuer l'opération sans risque. Si le fluide véhiculé est corrosif, inerte l'installation avant intervention.