

## Contrôleur de Circulation

**Réf :  
280 004 250**

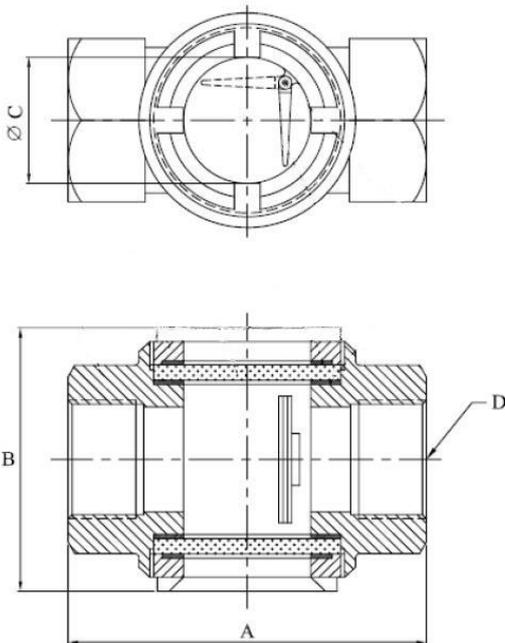
**INOX**

**97/23/CE Catégorie II**

- » A BATTANT
- » ATEX

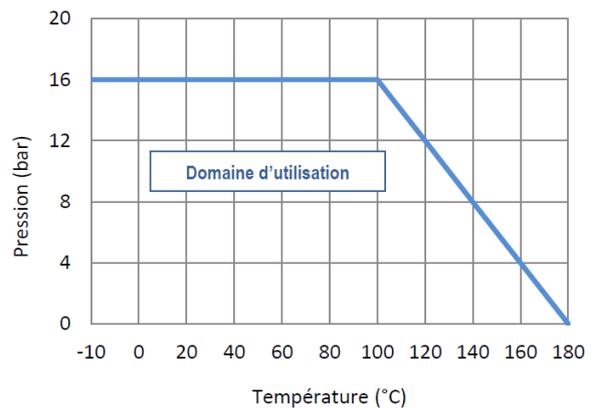
- » BSP/NPT
- » ISO PN16

- » T5 : -20° A +180°C
- » PMS : 16 bars



<b>CORPS</b>	INOX 316
<b>EMBOUTS</b>	INOX 316
<b>GLACE</b>	VERRE TREMPÉ
<b>BATTANT</b>	INOX 316
<b>JOINT</b>	PTFE

**Courbe Pression (bar) et Température (°C) :**



**Caractéristiques, normalisations, utilisations :**

- Raccordement taraudé
- Certificat EN 10204 § 3.1
- ATEX EN 13463-1 Zone 1 et 2 cat II 2G/D Tx et zone 21 et 22

**Sur demande :**

- Pièces détachées : 1 glace et 2 joints

DN	D	A	B	Ø C	Kg
15	1/2"	105	76	38	1
20	3/4"	105	76	38	1
25	1"	110	76	38	1.2
32	1"1/4	125	104	48	2.5
40	1"1/2	125	106	48	2.5
50	2"	170	120	58	4.1

Unités : mm, Kg

**REV. 17  
PAGE F330**

## Contrôleur de Circulation

**INOX**

**97/23/CE Catégorie II**

**Réf :  
280 004 250**

### **INSTRUCTION DE MONTAGE**

L'installation du contrôleur de circulation doit être en adéquation avec les conditions de services réelles (nature du fluide, pression et température) et conformes aux différentes normes en vigueur.

Afin de faciliter l'entretien, il est conseillé de prévoir une quantité de robinet suffisante afin de pouvoir isoler les tronçons de tuyauterie.

### **MONTAGE**

Le contrôleur de circulation peut être installé dans toutes les positions. En position verticale avec flux descendant, le battant ne fonctionne pas.

Pour l'installation, prévoir à sectionner la tuyauterie en amont et en aval.

En aval, des purgeurs fonctionnant par décharge, une distance d'un mètre est nécessaire entre celui-ci et le contrôleur pour éviter les chocs thermiques sur les glaces.

Dépressuriser et purger la canalisation, attendre son refroidissement à température ambiante.

Visser le contrôleur sur la tuyauterie en utilisant un joint adapté, les glaces doivent être visibles par les opérateurs.

La mise en service peut être effective.

### **ENTRETIEN**

Déposer les couvercles et enlever les glaces, bien nettoyer les parties interne du contrôleur.

Vérifier l'état des glaces (corrosion ou érosion)

Changer les glaces et les joints si nécessaire.

L'installation peut être remise en service.