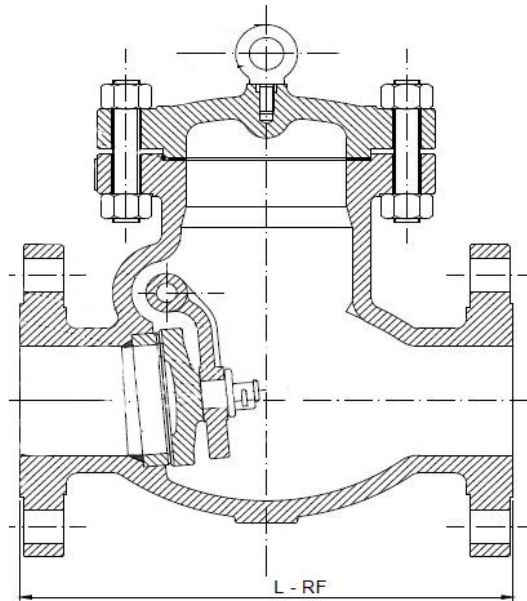
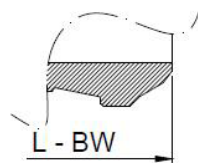


Clapet Anti-Retour MOULÉ BRIDES ANSI - SÉRIE PÉTROLE - INOX

DINO-DIRIS®

Réf. 240 025 100


Construction : Clapet à battant,
Chapeau boulonné
Matière : Inox
Température de service : -29° à +538°C
Série : ANSI 150 lbs (PN20)
Étanchéité du clapet : Métal/Métal
Raccordement : À brides, BW


 CERTIFICAT
MATIÈRE 3.1
SUR DEMANDE


DN	Ø	L RF / BW	Kg
50	2"	203	17
65	2"1/2	216	25
80	3"	241	29
100	4"	292	42
125	5"	sur demande	sur demande
150	6"	356	74
200	8"	495	108
250	10"	622	177
300	12"	698	282
350	14"	787	372
400	16"	864	570
450	18"	978	685
500	20"	978	900
550	22"	1067	-
600	24"	1295	1359

Unités : mm, Kg - Poids approximatif



Expert depuis 25 ans



Produits certifiés



Garantie étendue



Conseiller dédié

Robinetterie Industrielle

02 51 10 18 18

Clapet Anti-Retour MOULÉ BRIDES ANSI - SÉRIE PÉTROLE - INOX

DINO-DIRIS®

Réf. 240 025 100

Matériaux

	CF8	CF8M	CF3	CF3M
Corps & chapeau	A351 CF8	A351 CF8M	A351 CF3	A351 CF3M

Caractéristiques & Normalisations

Normes

- 2014/68/UE Catégorie III - Module H
- Test d'étanchéité suivant la norme API 598
- Brides R.F. suivant la norme ASME B16.05
- Écartement suivant la norme ASME B16.10
- ATEX

EN OPTION

- Pour le passage du racleur, nous consulter
- Nace sur demande
- Raccordement BW ou brides RTJ sur demande

Relation Pression / Température selon ASME B16.34 pour Inox A351 CF8M (en °C et bar)

Température	-29	38	50	100	150	200	250	300	325	350	375	400	425	450	475	500	538
Pression	19	19	18.4	16.2	14.8	13.7	12.1	10.2	9.3	8.4	7.4	6.5	5.5	4.6	3.7	2.8	1.4

Pour les autres nuances d'Inox, consultez votre conseiller.

Clapet Anti-Retour MOULÉ BRIDES ANSI - SÉRIE PÉTROLE - INOX

DINO-DIRIS®

Réf. 240 025 100 

Instructions de montage

L'installation du clapet doit être en adéquation avec les conditions de service réelles (nature du fluide, pression et température) et conforme aux différentes normes en vigueur.

Afin de faciliter l'entretien, il est conseillé de prévoir une quantité de robinet suffisante afin de pouvoir isoler les tronçons de tuyauterie.

Il vous est conseillé de :

- Nettoyer les tuyauteries, elles doivent être exemptes d'impuretés (gouttes de soudure et copeaux métalliques) pouvant empêcher le bon fonctionnement du clapet.
- Vérifier l'alignement et l'encombrement de la tuyauterie en amont et en aval, le clapet n'absorbera pas les écarts.

Afin d'éviter des contraintes importantes sur le clapet, caler provisoirement les tronçons de tuyauterie qui n'ont pas encore de supports définitifs.

Le nombre et la solidité des supports doivent être calculés afin d'éviter en fonctionnement toutes surcharges sur le clapet.

Implantation sur la tuyauterie

Lors d'un changement de direction de la canalisation ou en présence d'un autre appareil, il est souhaitable d'éloigner le clapet afin qu'il soit en dehors de la zone de turbulences qui augmenterait l'usure (entre 3 à 5 fois le diamètre nominal en amont et en aval).

Au refoulement d'une pompe il est recommandé de mettre le clapet en place conformément à la norme NF CR 13932.

Il est essentiel de maintenir l'amorçage de la pompe, un clapet de non-retour peut être monté sur la tuyauterie d'aspiration à distance L1 (longueur droite à l'aspiration) > 10xD1 (diamètre à l'aspiration).

Le clapet doit être adapté afin de satisfaire le débit maximal de service.

Dans les autres cas, le clapet de non-retour est monté sur la tuyauterie de refoulement à une distance de L2 (longueur droite au refoulement) > 3xD2 (diamètre au refoulement).

Le battant est livré calé, il faut donc retirer la cale avant l'installation pour le débloquer.