

# Vanne à Passage Direct MOULÉE BRIDES ANSI - SÉRIE PÉTROLE - INOX

DINO-LURIA®

**Réf. 158 155 100**

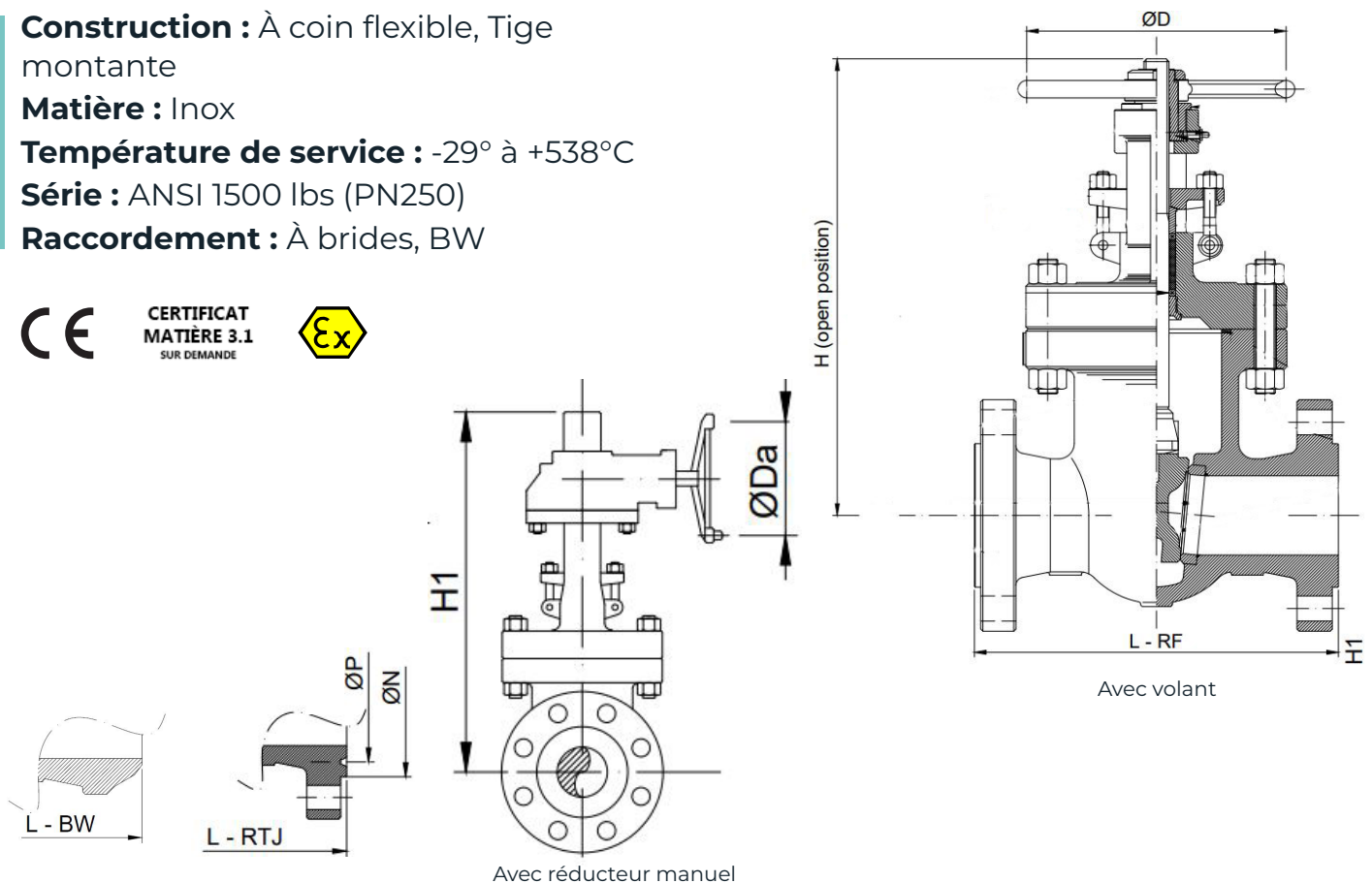
**Construction :** À coin flexible, Tige montante

**Matière :** Inox

**Température de service :** -29° à +538°C

**Série :** ANSI 1500 lbs (PN250)

**Raccordement :** À brides, BW


 CERTIFICAT  
MATIÈRE 3.1  
SUR DEMANDE


DN	Ø	L	H	H1	Ø D	Ø Da	Kg	Kg
			fermé				avec volant	avec réducteur manuel
50	2"	368	397	-	250	-	117	-
80	3"	470	513	-	350	-	240	-
100	4"	546	588	608	500	-	337	365
150	6"	705	810	830	560	560	650	680

Unités : mm, Kg - Poids approximatif

# Vanne à Passage Direct MOULÉE BRIDES ANSI - SÉRIE PÉTROLE - INOX

DINO-LURIA®

**Réf. 158 155 100**


## Matériaux

	CF8	CF8M	CF3	CF3M
<b>Corps &amp; chapeau</b>	A351 CF8	A351 CF8M	A351 CF3	A351 CF3M

## Test de pression selon API 598 (en bar)

DN	Corps (eau)	Siège (eau)	Siège (air)
<b>Pression</b>	388	284	5.5

EN OPTION

- Autres DN sur demande
- Réducteur manuel
- Exécution spéciale
- Brides RTJ ou raccordement BW selon ANSI B16.25

## Caractéristiques & normalisations

- Disponible en TRIM10 (tout Inox), TRIM12 (siège stellité) ou TRIM16 (siège et opercule stellités)
- Clapet vissé jusqu'au DN150, soudé au-delà

### Normes :

- 2014/68/UE
- Tests d'étanchéité selon API 598
- Brides RF selon B16.05
- Écartement selon B16.10
- ATEX

**Utilisation** : Réseaux d'eau, gasoil, vapeur, pétrochimie, industrie pétrolière et gaz.

## Relation Pression / Température selon ASME B16.34 pour Inox A351 CF8M (en °C et bar)

Température	-29	38	50	100	150	200	250	300	325	350	375	400	425	450	475	500	538
<b>Pression</b>	19	19	18.4	16.2	14.8	13.7	12.1	10.2	9.3	8.4	7.4	6.5	5.5	4.6	3.7	2.8	1.4

Pour les autres nuances d'Inox, consultez votre conseiller.



Expert depuis 30 ans



Produits certifiés



Garantie étendue



Conseiller dédié

Robinetterie Industrielle

02 51 10 18 18

## Vanne à Passage Direct MOULÉE BRIDES ANSI - SÉRIE PÉTROLE - INOX

DINO-LURIA®

Réf. 158 155 100

### Instructions de montage

**L'installation de la robinetterie doit être en adéquation avec les conditions de service réelles (nature du fluide, pression et température) et conforme aux différentes normes en vigueur.**

Afin de faciliter l'entretien des matériels, il est conseillé de prévoir une quantité de robinets suffisante afin de pouvoir isoler les tronçons de tuyauterie.

Avant la mise en place des robinets, les tuyauteries doivent être nettoyées soigneusement afin d'éliminer tous objets divers (particulièrement les gouttes de soudures et de copeaux métalliques) qui pourraient encombrer les tuyauteries amont et aval (alignement imparfait peut entraîner une contrainte importante sur la robinetterie).

La robinetterie n'absorbera pas les écarts, ainsi nous vous recommandons de vérifier l'encombrement entre les tuyaux en amont et en aval.

Les déformations résultant de cette pratique peuvent entraîner des problèmes d'étanchéité, des difficultés de manœuvre et même de ruptures.

#### Il vous est conseillé de :

- Nettoyer les embouts avant l'assemblage.
- Présenter l'appareil en position afin de vérifier les conditions d'assemblage.

Afin d'éviter des contraintes importantes sur la robinetterie, caler provisoirement les tronçons de tuyauterie qui n'ont pas encore de supports définitifs.

Le nombre et la solidité des supports doivent être calculés afin d'éviter en fonctionnement toutes surcharges sur la robinetterie.

Il est recommandé de faire une manœuvre complète (ouverture, fermeture) 3 fois avant la mise en route puis la remettre en position fermeture.

Le serrage de la boulonnerie de raccordement doit être réalisé en croix.  
Les vannes seront ouvertes pendant le nettoyage de la tuyauterie.

Les essais se font sur des vannes partiellement ouvertes avec une pression qui ne doit pas dépasser les caractéristiques de la vanne suivant la norme API 598.

Pour fermer les robinets, pas de clé à volant ou rallonge car elles endommageraient les portées d'étanchéité.  
La tige doit être graissée afin de garantir une bonne manœuvrabilité.