

Robinet à Soupape MOULÉ BRIDES DIN - ACIER

DINO-STILI®

Réf. 101 110 200

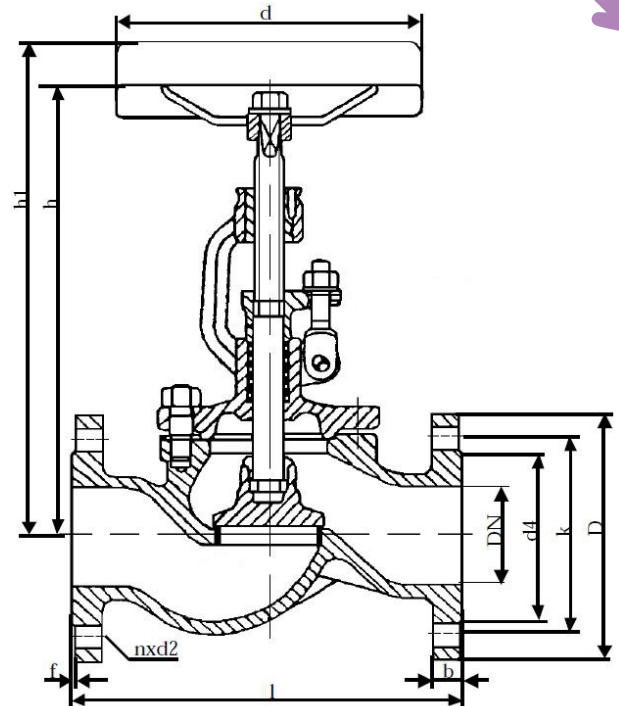
Construction : Corps droit, Tige montante

Matière : Acier

Température de service : -10° à +400°C

Série : ISO PN16

Raccordement : À brides

 CERTIFICAT
MATIÈRE 3.1
SUR DEMANDE


DN	Ø	D	k	d4	d	l	h	hl	n	d2	b	f	Kg
15	1/2"	95	65	45	140	130	185	-	4	14	16	2	4
20	3/4"	105	75	58	140	150	185	-	4	14	18	2	5.5
25	1"	115	85	68	160	160	220	-	4	14	18	2	6.5
32	1"1/4	140	100	78	160	180	220	-	4	18	18	2	8
40	1"1/2	150	110	88	180	230	255	-	4	18	18	3	11
50	2"	165	125	102	180	230	255	-	4	18	20	3	13.5
65	2"1/2	185	145	122	180	290	285	315	4	18	20	3	21.5
80	3"	200	160	138	200	310	305	335	8	18	22	3	26
100	4"	220	180	158	250	350	370	405	8	18	24	3	51
125	5"	250	210	188	250	400	400	470	8	18	26	3	63.5
150	6"	285	240	212	320	480	470	550	8	22	26	3	105
200	8"	340	295	268	360	600	570	645	12	22	30	3	175.5
250	10"	405	355	320	360	730	625	715	12	28	32	3	323

Unités : mm, Kg



Expert depuis 30 ans



Produits certifiés



Garantie étendue



Conseiller dédié

Robinetterie Industrielle

02 51 10 18 18

Robinet à Soupape MOULÉ BRIDES DIN - ACIER

DINO-STILI®

Réf. 101 110 200

Matériaux

Corps	Acier GP240GH+N
Chapeau	Acier GP240GH+N
Soupape	Inox
Siège	Inox
Tige	Inox
Joint de corps	Graphite
Presse-étoupe	Graphite

Caractéristiques & normalisations

- Compatible vapeur

Normes

- 2014/68/UE Catégorie III - Module H
- Tests d'étanchéité selon norme EN 12266-1
- Brides R.F. suivant la norme EN 1092-1
- Écartement suivant la norme EN 558-1, série 1

Température & Pression pour liquide et gaz neutre (en °C et bar)

Température	200	300	400
Pression	14	11	8

EN OPTION

- Volant à chaîne

Robinet à Soupape MOULÉ BRIDES DIN - ACIER

DINO-STILI®

Réf. 101 110 200 

Instructions de montage

L'installation de la robinetterie doit être en adéquation avec les conditions de services réelles (nature du fluide, pression et température) et conformes aux différentes normes en vigueur.

Afin de faciliter l'entretien des matériels, il est conseillé de prévoir une quantité de robinets suffisante afin de pouvoir isoler les tronçons de tuyauterie. Avant la mise en place des robinets, les tuyauteries doivent être nettoyées soigneusement afin d'éliminer tout objet divers (particulièrement les gouttes de soudures et de copeaux métalliques) qui pourraient encombrer les tuyauteries en amont et en aval (alignement imparfait peut entraîner une contrainte importante sur la robinetterie).

La robinetterie n'absorbera pas les écarts. Ainsi, vérifier l'encombrement entre les tuyaux en amont et en aval. Les déformations résultant de cette pratique peuvent entraîner des problèmes d'étanchéité, des difficultés de manœuvre et même des ruptures.

Il vous est conseillé de :

- nettoyer les embouts avant l'assemblage.
- présenter l'appareil en position afin de vérifier les conditions d'assemblage.

Le corps des robinets ne doit jamais être serré dans un étau. Afin d'éviter des contraintes importantes sur la robinetterie, caler provisoirement les tronçons de tuyauterie qui n'ont pas encore de support définitif. Le nombre et la solidité des supports doivent être calculés afin d'éviter toute surcharge sur la robinetterie en fonctionnement.

Des éléments de compensation de dilatation doivent être mis en place afin d'éviter toute contrainte sur le robinet due à des variations dimensionnelles résultantes des changements de température.

Le serrage de la boulonnerie de raccordement doit être réalisé en croix. Les vannes seront ouvertes pendant le nettoyage de la tuyauterie.

Un resserrage en fonctionnement des presse-étoupes peut être nécessaire en fonction des conditions de service (resserrage à chaud). Lors de la fermeture des robinets, ne jamais utiliser d'outil augmentant le couple exercé sur les volants (clé à volant ou rallonge).

Les fluides transportés doivent être exempts de particules solides pouvant endommager les sièges et nuire à l'étanchéité.

Maintenance

Il est recommandé de faire une manœuvre complète (ouverture, fermeture) de la vanne 1 à 2 fois par an.

Lors d'une intervention sur la vanne :

- S'assurer que la tuyauterie ne soit plus sous pression, qu'il n'y ait plus d'écoulement dans la tuyauterie, que celle-ci soit isolée.
- Vidanger tout fluide dans la tuyauterie. La température doit être suffisamment basse pour pouvoir effectuer l'opération sans risque. Si le fluide véhiculé est corrosif, inerte l'installation avant intervention.